**Technické podmínky – Rekapitulace splnění technických parametrů**

Nástavba pro posyp silnic inertními materiály pro nosič TATRA 815 4x4 pro cestmistrovství Telč

|  |  |
| --- | --- |
| Tovární značka: |  |
| Typ: |  |
| Počet kusů: | 1 |

| **Parametr** | **Požadavek** | **Nabídka**  doplňte ano/ne, příp. číselnou hodnotu nebo technické řešení/provedení |
| --- | --- | --- |
| pohon nástavby od systému komunální hydrauliky podvozku | ano |  |
| zásobník nástavby o objemu cca (dle nosnosti vozidla s dvojitým pláštěm korby pro možnost vyhřívání) | min. 5 m3 | …m3 |
| vyhřívání nástavby od výfukových plynů nosiče | ano |  |
| vynášení materiálu dvěma šneky | ano |  |
| možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby | ano |  |
| šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu | min. 2-8 m | …m |
| zadní demontovatelné uzavírací zařízení na asfaltobetonovou směs ACO 8, ACO 11 (čelisťová výpusť) | ano |  |
| výkon vynášecích šneků při použití asfaltobetonové směsi | min. 0,6 m3/min. | …m3/min. |
| snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku (u obou rozmetadel) | ano |  |
| u každého rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu | ano |  |
| na nástavbě před hydraulickým blokem na tlakové větvi vlastní hydraulický filtr pro zamezení vniknutí nečistot z hydraulického systému vozidla do řídících ventilů nástavby | ano |  |
| odklopná termoizolační střecha (zakrytí) nástavby | ano |  |
| ovládání odklopné střechy ze země | ano |  |
| vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi (nerez popřípadě pozink) | uveďte provedení → |  |
| ovládání nástavby - režim sypač z kabiny vozidla | ano |  |
| ovládání nástavby - režim balená směs ze zadní části nástavby | ano |  |
| automatická regulace dávkování | 50-500 g/m2 | …g/m2 |
| při stupňovité regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky 50, 100, 200, 300 a 500 g/m² | ano |  |
| automatické udržení nastavené dávky nezávisle na změnách pojezdové rychlosti vozidla v rozsahu 10 - 40 km/h | ano |  |
| možnost posypu na místě při zastaveném vozidle | ano |  |
| možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nástavbě | ano |  |
| vybavení přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi | ano |  |
| sklopné zadní rozmetadlo a sklopná zadní vynášecí šachta | ano |  |
| rozmetadlo a zadní šachta vybaveny plynovou vzpěrou | ano |  |
| vynášecí šachta rozmetadla jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo | ano |  |
| provozní výška předního rozmetadla nad vozovkou | v rozsahu min 300 - 500 mm | mm |
| provozní výška zadního rozmetadla nad vozovkou | v rozsahu 300 - 400 mm | mm |
| zadní rozmetadlo výškově stavitelné nad vozovkou | ano |  |
| osvětlení obou rozmetadel vodotěsným reflektorem v LED provedení | ano |  |
| utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti | ano |  |
| minimálně 4 odstavné výškově stavitelné mechanické nohy | ano |  |
| barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi | ano |  |
| všechny kovové součásti jsou chráněny před korozí pozinkováním a vícevrstvým lakem, popř. jiným technologickým procesem | uveďte provedení → |  |
| osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem pro bezpečné nakládání | ano |  |
| vybavení výstražným oranžovým majákem v LED provedení | ano |  |
| vybavení výstražnou pětiprvkovou světelnou rampou oranžové barvy v LED provedení, schváleného typu | ano |  |
| oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby) | ano |  |
| výstup z modulu GPS vyhodnocován stávajícím softwarem Webdispečink | ano |  |
| Pro bezproblémové propojení nástavby s telematickými jednotkami, které používá zadavatel, je třeba splnit následující podmínky: - datové rozhraní nástavby má fyzickou vrstvu RS 232, - komunikační protokol nástavby splňuje ČSN EN 15430-1: „Zařízení pro zimní práce a údržbu komunikací – Sběr a přenos dat – Část 1: Sběr dat o vozidle“, platnou od 2016-03-01, EN 15430-1:2015, - v průběhu implementace dodavatel zajistí technickou podporu, která bude schopna vysvětlit případné nejasnosti v odesílaných datech; | ano |  |
| **rozmetadla - umístění a režimy posypu** | | |
| přední rozmetadlo na levé straně mezi 1. a 2. nápravou | ano |  |
| zadní rozmetadlo na zádi vozidla | ano |  |
| režim posypu jen předním rozmetadlem | ano |  |
| režim posypu jen zadním rozmetadlem | ano |  |
| režim posypu oběma rozmetadly současně | ano |  |
| **funkce ovládacího panelu** | | |
| přepínání rozmetadel | ano |  |
| ovládací panel sypací nástavby bude umístěn v zorném poli řidiče (v souladu s platnou legislativou) | ano |  |
| nastavení množství posypu | ano |  |
| nastavení šířky posypu | ano |  |
| zap/vyp majáku a světelné rampy na nástavbě | ano |  |
| zap/vyp posypu | ano |  |
| grafický displej s menu v českém jazyce | ano |  |
| podsvícený displej tak, aby v kabině byla zajištěna jeho čitelnost ve všech podmínkách | ano |  |
| **rozsah výstupních dat ovládacího panelu** | | |
| výstup přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení | uveďte provedení → |  |
| posyp suchým materiálem-množství v g/m2 a evidence celkové spotřeby | ano |  |
| evidence dat a časů zásahů | ano |  |
| symetrie posypu | ano |  |
| chybová hlášení nástavby | ano |  |